

Příspěvek za zab. zař. ke vstupní poradě konané dne 28.4.2022

Zabezpečovací zařízení

1. V úvodu jednání byli účastníci seznámeni s důvody aktualizace dokumentace stupně DSP odevzdané v roce 2020 a se skutečností, že na uvedenou stavbu již bylo získáno stavební povolení. Taktéž byly upraveny termíny realizace do souběhu se stavbou odb. Vražné, přičemž dochází k prodloužení potřebné doby činnosti provizorních zab. zařízení v úseku Drahotuše (mimo) – Lipník n. B. (mimo) ze 2 let na 4 roky.
2. Definitivní zab. zařízení předmětného úseku bude aktivováno v závěru stavby, tedy v roce 2027. To již bude cca 24 měsíců zaveden výhradní provoz pod systémem ETCS. Technické řešení definitivního zab. zař. odb. Jezernice a zaústěných tr. úseků bude upraveno dle níže uvedených bodů. Dělení prostorových oddílů je nutné navrhnout tak, aby vyhovělo přilehlým ŽST Drahotuše i Lipník n. B. ve stavu bez benefitů i s benefity.

3. odbočka Jezernice, definitivní stav

Změny oproti odevzdané verzi roku 2020:

- Nebudou zřizovány kolejové obvody, nebude zřizován národní vlakový zabezpečovač třídy B.
- Vjezdová návěstidla odbočky nebudou v plné sestavě svítilen rychlostní návěstní soustavy.
- V obvodu odbočky budou zřízeny lokalizační značky, přičemž v jejich úrovni bude vždy umístěn i snímač počítače náprav.
- Bude redukována venkovní kabelizace.
- Bude redukována vnitřní výstroj SZZ a příslušné napájecí sběrnice z napájecího zdroje SZZ.

Technické řešení po aktualizaci:

SZZ zabezpečí dvě jednoduché výhybkové spojky. Odbočka bude zabezpečena elektronickým stavědlem 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Bude se jednat o výbavu odbočky s benefity. Pokud bude ŽST Drahotuše již s benefity, SZZ odbočky bude svou architekturou napojeno jako vzdálená periferie. V opačném případě bude SZZ odbočky jako samostatné SZZ začleněné do DOZ. Výhybky budou vybaveny třífázovými elektromotorickými přestavníky uzpůsobenými k montáži ke žlabovému pražci. V rámci nerozřezného systému zabezpečení výhybek budou instalovány také snímače polohy jazyků. Odbočka bude kryta stop značkami s doplňkovými návěstními svítilnami (DNS barev žlutá, modrá, bílá) ve funkci vjezdových návěstidel. Obvod odbočky bude rozdělen lokalizačními značkami na více prostorových oddílů. Jako prostředky ke zjišťování volnosti, budou použity tzv. perspektivní počítače náprav splňující příslušné TSI CCS. V kolejišti budou instalovány balízy ETCS a upraven SW tohoto systému.

Vnitřní část elektronického stavědla bude umístěna ve stavědlové ústředně a místnosti zdrojů v rámci společného technologického objektu umístěného u paty železničního náspu. SZZ bude dálkově ovládáno z CDP Přerov sálu č. 2. tedy stejně jako současné zab. zařízení v daném místě. Současně bude ovládání začleněno i do JOP v ŽST Drahotuše. Nouzová obsluha bude možná z inovované desky NO v ŽST Drahotuše viz. příloha tohoto zápisu.

V místě odbočky nebude umístěno žádné rozhraní (ani nouzové) k ovládání SZZ odbočky. V objektu umístěném na žel. náspu bude pro potřeby dopravy zřízen psací stůl, židle, a komunikační prvky v rozsahu dle sděl. části. Z hlediska zab. zař. zde bude umístěna uzamykatelná skříňka pro zámky čelistového závěru výhybek, pro případ potřeby zajištění výhybek v přímém směru.

Diagnostické informace budou přenášeny na CDP Přerov dispečerovi ŽDC v rámci liniového diagnostického systému, přístup udržujícího pracovníka do systému bude možné i ze SÚ odbočky. Pro zajištění přenosu potřebných informací a povelů desky NO bude mezi SÚ Drahotuše a SÚ odb. Jezernice položen metalický vazební kabel. Venkovní kabelizace bude navržena s ohledem na budoucí přechod na střídavou napájecí trakční soustavu 25kV/50Hz. Do doby přechodu budou ochranná stínění zab. kabelů zapojena dle podmínek pro stejnosměrnou trakční soustavu.

Základním napájením SZZ bude přívod z rozvodu SŽDC 6kV. Náhradním napájením bude přívod z veřejné distribuční sítě s možností připojení mobilního dieselagregátu. Kumulovaný zdroj SZZ zajistí napájení v případě výpadku obou přípojek pro plný provoz na 15 min, nouzový provoz na 3 hodiny.

4. TZZ Drahotuše – odb. Jezernice – Lipník n. B., definitivní stav

Změny oproti odevzdané verzi roku 2020:

- Nebudou zřizovány kolejové obvody, nebude zřizován národní vlakový zabezpečovač třídy B, nebudou zřizována oddílová návěstidla tříznakového autobloku.
- Traťové úseky budou rozděleny na prostorové oddíly lokalizačními značkami, přičemž v jejich úrovni bude vždy umístěn i snímač počítače náprav. Vzhledem k malým vzdálenostem nebudou v tr. úsecích instalovány stop značky s DNS pro případ poruchy ETCS. Jako předvěsti vjezdových návěstidel budou použity tabulky s křížem.
- Bude redukována venkovní kabelizace.
- Bude redukována vnitřní výstroj TZZ a příslušné napájecí sběrnice z napájecího zdroje SZZ odb. Jezernice.

Technické řešení po aktualizaci:

Oba mezistaniční úseky budou zabezpečeny novými traťovými zab. zařízeními 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Jako prostředky ke zjišťování volnosti budou použity perspektivní počítače náprav splňující příslušné TSI CCS. Jejich snímače budou umístěny v úrovních lokalizačních značek. Jejich poloha vznikla zejména z potřeb dopravní technologie. V kolejišti budou instalovány balízy ETCS a upraven SW systému. Soustředění vnitřních výstrojí TZZ se předpokládá do odb. Jezernice i obou přilehlých ŽST. Diagnostické informace budou přenášeny na CDP Přerov dispečerovi ŽDC v rámci liniového diagnostického systému, přístup udržujícího pracovníka do systému bude možné i ze SÚ odbočky.

5. odbočky Jezernice A a B, provizorní zab. zař.

Beze změny platí dokumentace z r. 2020.

6. TZZ Drahotuše – odb. Jezernice – Lipník n. B., provizorní zab. zař.

Beze změny platí dokumentace z r. 2020.

7. systém ATO – národní systém AVV

Odevzdané řešení r. 2020 počítalo se zpětnou instalací repasovaných bodů MIB, systému AVV a úpravu systému AVV včetně traťových map a SW.

Vzhledem k posunu aktivace definitivního stavu lze předpokládat, že systém AVV již bude možné realizovat propojením se systémem ETCS, tedy ATO over ETCS. V takovém případě by bylo od instalace MIBů v kolejišti upuštěno, nahradily by je balízy ETCS. Řešení by přineslo v podstatě výhody např. on-line automatickou aktualizaci změn v infrastrukturní databázi, aktualizace jízdních řádů, plnou interoperabilitu atd.

8. závěrem

Projektantovi ZZ bylo přítomnými uloženo požádat o stanovisko SŽ s.o., GŘ, odbor investiční zda existuje v plánu investiční akce jenž by převedla ŽST Drahotuše a Lipník n. B. do stavu s benefity. Stanovisko je přiloženo v příloze tohoto zápisu.

Technické řešení definitivního stavu mezistaničního úseku je pro varianty 1 i 2 navrženo shodně (tzn. již s benefity), aby nebylo potřeba pozdějšího přebudování. Řešení obou ŽST bude rozpracováno s ohledem na stanovisko investičního odboru ve variantě č. 2. Varianta č. 3 společně s výpočty dopravní technologie tak slouží jako pomůcky pro optimální navržení prostorových oddílů předmětného mezistaničního úseku i obvodu samotné odbočky Jezernice.

Ke vznesenému dotazu „Jak bude hlídána celistvost kolejnic, když rušíme dvoupásové kolejové obvody?“ je v příloze tohoto zápisu připojen dopis SŽ s.o., GŘ, O13, kde se na str. 2 tučným písmem uvádí, že v úsecích do rychlosti 160 km/h (včetně) není nutné navrhovat prostředky pro detekci lomu kolejnic. V naší stavbě nicméně je připravena pochozí kabelová trasa ve vzdálenosti do 5m od krajní koleje pro budoucí možné uložení optického kabelu zajišťujícího detekování případného lomu.

Z výše uvedených informací vyplývá, že nebude nutné realizovat „SO 65-19-51 Návěstní krakorec“ vjezdového návěstidla 1L odb. Jezernice.

Dále bude nutné upravit SO profesí:

- Žel. spodku – příčné přechody
- Že. svršku – redukce počtu izolovaných styků
- Výstroje trati – např. redukce rychlostníků
- Elektra – schéma KSUaTP
- Stavební – řešení případného umístění lokalizačních značek u protihlukové stěny

Proti takto navržené technické koncepci zab. zařízení není ze strany účastníků jednání námitek, bude dále sledována a je tímto považována za odsouhlasenou.

Zapsal: Křenek, Signal Projekt s.r.o.

Dne: 16.6.2022

Příloha za ZZ:

Situační schéma tratě (obsahuje dvě varianty vybavení navazujících ŽST)

Sit. schéma ŽST Drahotuše (ideový návrh s benefity)

Sit. schéma ŽST Lipník n. B. (ideový návrh s benefity)

Stanovisko SŽ, GŘ odbor investiční

Dopis SŽ, s.o., GŘ, O13 – příprava staveb z pohledu detekce lomů kolejnic

Listina přítomných

Předmět porady: "Lipník n.B. - Drahotuše, BC" - aktualizace dokumentace na výhradní provoz ETCS - vstupní porada

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Datum: 28. dubna 2022

Podpisem účastníci potvrzují, že byly seznámeny s účely a způsobem zpracování osobních údajů zde uvedených a se svými právy.

* Uvedení údaje je dobrovolné, neuvedením žádného kontaktního se účastník zbavuje možnosti získání aktuálních informací o postupu prací na zakázce.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon* (priorita mobilní)	E-mail*	Podpis
1	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Dorazil	605229156	dorazil@moravia.cz	
2	EXXEL	ODELHUTL Zavel	721 819 731	odelh@exxel.cz	
3	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ČECH PETR	605 229 034	cechp@moravia.cz	
4	Convia Železnice s.r.o., ZSŽT OLC, DRŽELNICE	JACHON JACHON FANFAN	724 248 718	jachon@spravazeleznice.cz	
5	SPRÁVA ŽELEZNIC ZSŽT OLC ORŮVA	PETŘÍK LUKAŠ	724 450 377	PETRIK@S...C.CZ	
6	SRAŽKA ŽELEZNIC ZSŽT ORŮVA	HANZL LUKAŠ	725 544 228	HANZL@SPR...CZ	
7	SŽ GRŮVA	HOFFMANN JAR	601 159 201	hoffmannj@spravazeleznice.cz	
8	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	KOURIL PATRIK	774 151 543	kouri@moravia.cz	
9	SŽ GRŮVA	KASPERIK TOMAŠ	602 374 877	kasperik@spravazeleznice.cz	
10	SŽ, SSV	MORÁVEK MARTIN	720 965 395	moravekma@spravazeleznice.cz	
11	SŽ, SSV	MILČAPKA MARCELA	724 031 777	MILC@MILCH@SPR...CZ	
12	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	KORKISCH IVO	739 243 204	korkisch@moravia.cz	
13	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	TUREK MIROSLAV	732 632 000	turek@moravia.cz	
14	Signal Projekt s.r.o.	KRECH RADOM	602 787 955	krech@signalprojekt.cz	
15					
16					

Správa železnic, státní organizace

Předmět porady: "Lipník n.B. - Drahotuše, BC"

aktualizace na výhradní provoz ETCS a změna harmonogramu stavby

Místo konání: **MCO + MS Teams**

Datum: **28.4.2022**

Podpisem účastníci potvrzují, že byli seznámeni s účely a způsobem zpracování osobních údajů zde uvedených a se svými právy.

* Uvedení údaje je dobrovolné, neuvedením žádaného kontaktního údaje se účastník zbavuje možnosti získání aktuálních informací o postupu prací na zakázce.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon* (priorita mobilní)	E-mail*	Podpis
1	MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s.	Dorazil	605 229 156	dorazil@moravia.cz	<i>Dorazil</i>
2	Správa železnic, státní organizace O16	Černošek Jiří Ing., PhD.	702 244 871	Cernosek@spravazeleznic.cz	<i>Černošek</i>
3	Správa železnic, s.o., OŘ Ostrava, řízení provozu	Cekota Pavel, Bc.	724 140 129	cekota@spravazeleznic.cz	<i>Cekota</i>
4	Správa železnic, s.o., OŘ Ostrava, SEE Olomouc	Kučík Martin, Ing.	724 460 764	kucik@spravazeleznic.cz	<i>Kučík</i>
5	Správa železnic, s.o., GŘ, O14, OZT	Cipris Aleš, Ing.	722 821 553	Cipris@spravazeleznic.cz	<i>Aleš Cipris</i>
6	Správa železnic, s.o, GŘ O14, OTSA	Radek Dostál	723 556 610	Dostalra@spravazeleznic.cz	<i>Radek Dostál</i>
7	Správa železnic s.o. OŘ Ostrava SSZT Olomouc	Basel Stanislav	724 526 124	basel@spravazeleznic.cz	<i>Stanislav Basel</i>
8	Správa železnic, s.o., OŘ Ostrava, SSZT	Hodulová Michaela, Ing.	607 108 606	hodulova@spravazeleznic.cz	<i>Hodulová</i>
9					
10					
11	Správa železnic s.o., GŘ O12	Bursa Mojmír	607 968 945	bursa@spravazeleznic.cz	<i>Bursa v.r.</i>
12	SŽ odbor řízení provozu (O11)	Stehlík Milan	972 741 043	stehlikM@spravazeleznic.cz	
13	MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s.	Tomáš Hodina Ing.	734 391 475	hodina@moravia.cz	<i>hodina</i>
14	SŽ, O6/1	Kracík Pavel	727 827 272	kracik@spravazeleznic.cz	
15	Správa železnic, s.o, GŘ O14, OEMT	Sedláček		sedlacekj@spravazeleznic.cz	
16					
17					